



Laboro ateliér, s. r. o.
Pardubická 644, 565 01 Choceň

B

OBJEDNATEL	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Kolín, parkovací místa sídliště (ul. Tyršova, ul. Funkeho)		ZAK. ČÍSLO	17056
NÁZEV OBJEKTU -		DATUM	DUBEN 2023
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3	Celkové stavebně technické řešení.....	10
2.4	Bezbariérové užívání stavby (zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů)	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika objektů.....	11
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	13
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	13
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (bludné proudy, technická seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.)	15
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	18
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ;

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace ve městě Kolín (intravilán obce), na katastrálním území Kolín (668150). Umístění stavby je dáno polohou rekonstruovaných místních komunikací ul. Tyršova a ul. Funkeho.

Stavba řeší rekonstrukci stávající místní komunikace návrh nových parkovacích stání a úpravu přilehlých ploch.

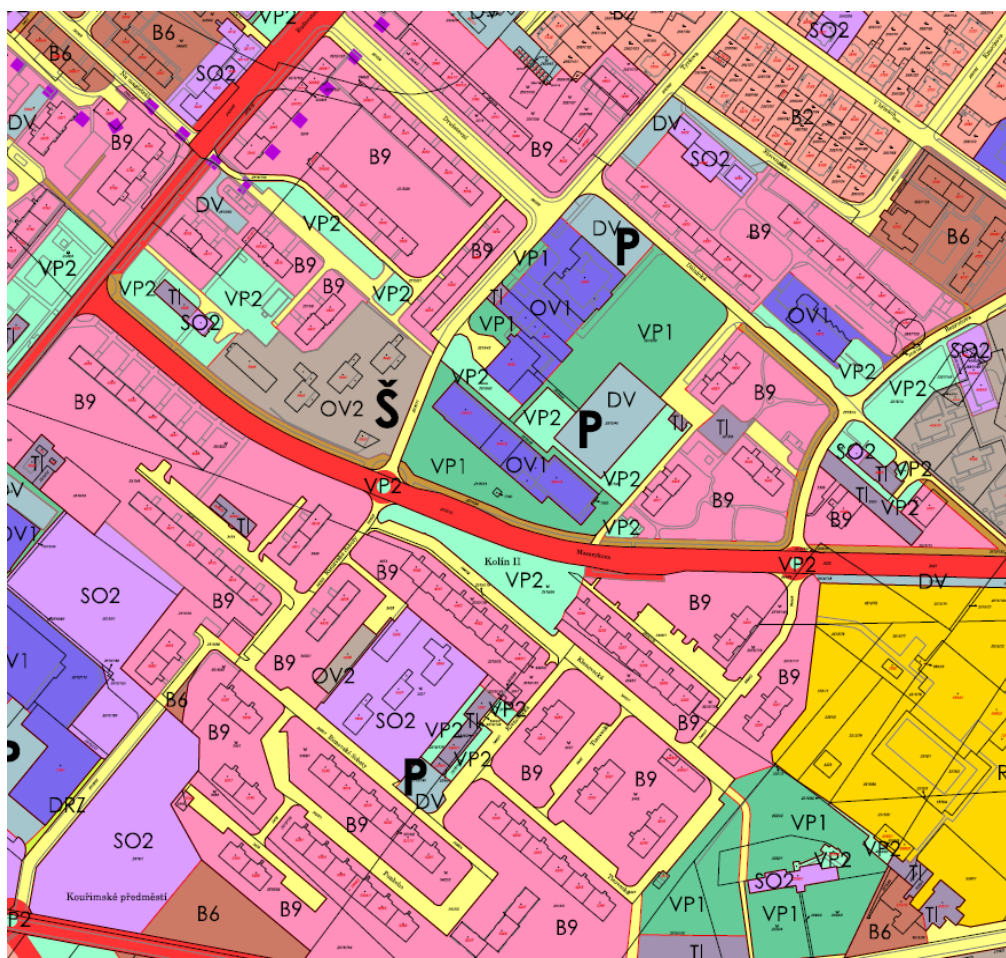
Dojde ke kompletní reorganizaci dopravního prostoru v podobě reorganizace stávajících i výstavbě nových parkovacích stání, návrhu pěších tras a úpravě veřejného prostoru.

V současnosti je území tvořeno obslužnými komunikacemi a zelení.

- b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI;

Pro dané území je vydaný platný územní plán města. Územní plán města Kolín byl pořízen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon).

V řešeném území se nacházejí následující funkční plochy:



B9 – Hromadné městské bydlení vysokopodlažníHlavní využití:

Hlavní funkcí území je bydlení v bytových domech. Pozemky vyhrazené pro potřeby obyvatel domů jsou minimální vzhledem k tomu, že v tomto druhu zástavby je vzájemný vztah obyvatel domu anonymní a jejich zájem o okolí domu minimální.

Přípustné využití území, činnosti a stavby:

- Bydlení v bytových domech s vyhrazenými pozemky pro potřeby spojené s bydlením uživatelů bytů
- odstavování vozidel obyvatel a zákazníků podnikatelské činnosti u nových staveb v podzemních garážích
- sportovní a rekreační plochy celoměstského významu a základní občanské vybavení
- samozásobitelská pěstitelská činnost obyvatel, negativní vliv nad přípustnou mez nepřesahuje vlastní prostory
- podnikatelská činnost (negativní vliv nad přípustnou mez nepřesahuje vlastní prostory), nemá vlastní účelové stavby nebo plochy kromě činností vyjmenovaných v bodě III
- plochy veřejné zeleně
- místní komunikace, účelové komunikace
- sociální zařízení a služby

Nepřípustné využití území, činnosti a stavby:

- rekreace v objektech pro rodinnou rekreaci
- zemědělská a lesní výrobní činnost s účelovými stavbami
- průjezdná silniční doprava
- dočasné ubytování

Pravidla pro prostorové uspořádání a podmínky pro využití ploch:

- přípustné využití území, činnosti a stavby musí vyhovovat nárokům na bydlení
- 10 % plochy z každé vymezené parcely bude vymezeno pro univerzální sportovní činnost
- Kvalita obytného prostředí nesmí být narušována nad obvyklou úroveň
- Provozovny živností mohou být umísťovány pouze ve vhodných prostorech bytových domů. Odstavování vozidel zákazníků pouze na vyhrazených plochách. Nepovolují se provozovny živností, které vyvolávají veřejný provoz zákazníků, překračující intenzitu běžnou v bytovém domě, z důvodu ochrany majetku vlastníků domu, sousedů a obyvatel domu. Sportovní a rekreační plochy budou vymezeny na základě podrobnější objemové a územní regulace regulačního plánu (RP) nebo územní studie (US)
- Minimální výška zástavby nad čtyři nadzemní podlaží, vyhrazené pozemky obytných domů mohou být oploceny

MK – Místní komunikaceHlavní využití:

Hlavní činností v území je přenos místních dopravních vztahů a přístup k jednotlivým objektům. Místní obslužné komunikace jsou obecně užívané ulice, cesty a prostranství, které slouží místní dopravě a jsou zařazeny do sítě městských komunikací. U nových úseků je povinná realizace cyklistické stezky.

Přípustné využití:

- místní silniční doprava sloužící průjezdu a přímé obsluze staveb v sídle, možnost kruhových křižovatek
- odstavování vozidel na místech určených silničními pravidly
- výsadba veřejné zeleně v územně vyčleněných plochách
- chodníky pro pěší
- ukládání inženýrských sítí kromě území určeného pro výsadbu zeleně nebo kde je stávající zeleň
- oddělené cyklistické stezky

DV – Plochy objektů dopravní vybavenosti

Hlavní využití:

Hlavní funkcí území je dopravní vybavení s konkrétní funkcí určenou indexem v legendě v grafické části:

index P – parkoviště veřejné, celoměstské

index G – garáže hromadné, řadové

index ČS – čerpací stanice pohonných hmot

index MP – manipulační plocha pro dopravu: plochy pro automobilovou dopravu MHD, ČD, nádraží, parkoviště, garáže, čerpací stanice pohonných hmot a služby pro motorová vozidla kromě autobazarů a autovrakovišť, se zařízením pro zachycení dešťových vod ze zpevněné plochy zařízení

index AN - plochy pro automobilovou dopravu MHD, autobusové nádraží

index ČD – plochy pro železniční dopravu, nádraží

OV1 – Obslužná sféra

Hlavní využití:

Hlavní funkcí území je občanské vybavení. Podnikatelské činnosti a občanské vybavení je určené obsluze a potřebám obyvatel města (služby, obchod, veřejné stravování, kulturní zařízení apod.) bez bližšího určení druhu a umístění jednotlivých zařízení v této části území.

Přípustné využití území, činnosti a stavby:

- odstavování vozidel na vyhrazeném konkrétním pozemku nebo na vlastním pozemku, kapacitě určené normou pro odstavování vozidel občanského vybavení
- podnikatelská činnost s vlastními účelovými stavbami a prostory, negativní vliv nad přípustnou mez nezasahuje sousední obytné budovy ani území za hranici HOP (hygienického ochranného pásma), je-li vymezena, kromě vyjmenovaného nepřípustného využití
- trvalé bydlení správce, majitel účelových staveb nebo zaměstnanců
- Výrobní služby s vlastními účelovými stavbami a prostory, negativní vliv nad přípustnou mez nezasahuje sousední obytné budovy ani území za hranicí HOP (hygienického ochranného pásma), je-li vymezena
- plochy veřejné zeleně
- místní komunikace, účelové komunikace
- sociální zařízení a služby
- přechodné ubytování zaměstnanců a studentů

Nepřípustné využití území, činnosti a stavby:

- samozásobitelská pěstitelská nebo chovatelská činnost
- rekreace v objektech pro rodinnou rekreaci
- zemědělská a lesní výrobní činnost s účelovými stavbami
- velkovýrobní průmyslová a skladová činnost s účelovými stavbami

- výstavba, přestavba a dostavba maloobchodních zařízení nad 500 m² prodejní plochy
- dočasné ubytování

VP1 – Veřejný park, parkově upravené plochy

Hlavní využití:

Hlavní funkcí území je rekreace v oddechovém prostoru, utvářeném intenzivně udržovanou zelení se zahradnickou úpravou. Nutnou podmínkou pro bezpečný pohyb a tím využívání těchto ploch je průchod dostatečně živých pěších cest.

Přípustné využití území, činnosti a stavby:

- veřejný park
- obslužná podnikatelská zařízení a občanské vybavení, napomáhající rekreačnímu poslání parku, pouze v doplňkových stavbách dočasného charakteru do rozměru 16 m²
- veřejné plochy pro hřiště
- pasivní rekreační pobyt
- rekreační pobyt na loukách
- pěší cesty, popř. cyklistické samostatné stezky
- intenzivní zahradnická údržba s nezbytnými pěstitelskými plochami pro obnovu a údržbu zeleně parku
- místní komunikace s upraveným režimem nebo účelová komunikace

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Kolín.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Geomorfologicky:

Území náleží v polabské nížině. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí 224-230 m. n. m.

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,

Viz. předchozí bod.

Další průzkumy nejsou zapotřebí.

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ1),

Předmětná lokalita není zařazena mezi památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území. Předmětná lokalita se nachází mimo památková ochranná pásma.

Stavba se nachází v ochranných pásmech vlastníků inženýrských sítí. Tyto jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Dotčená ochranná pásma:

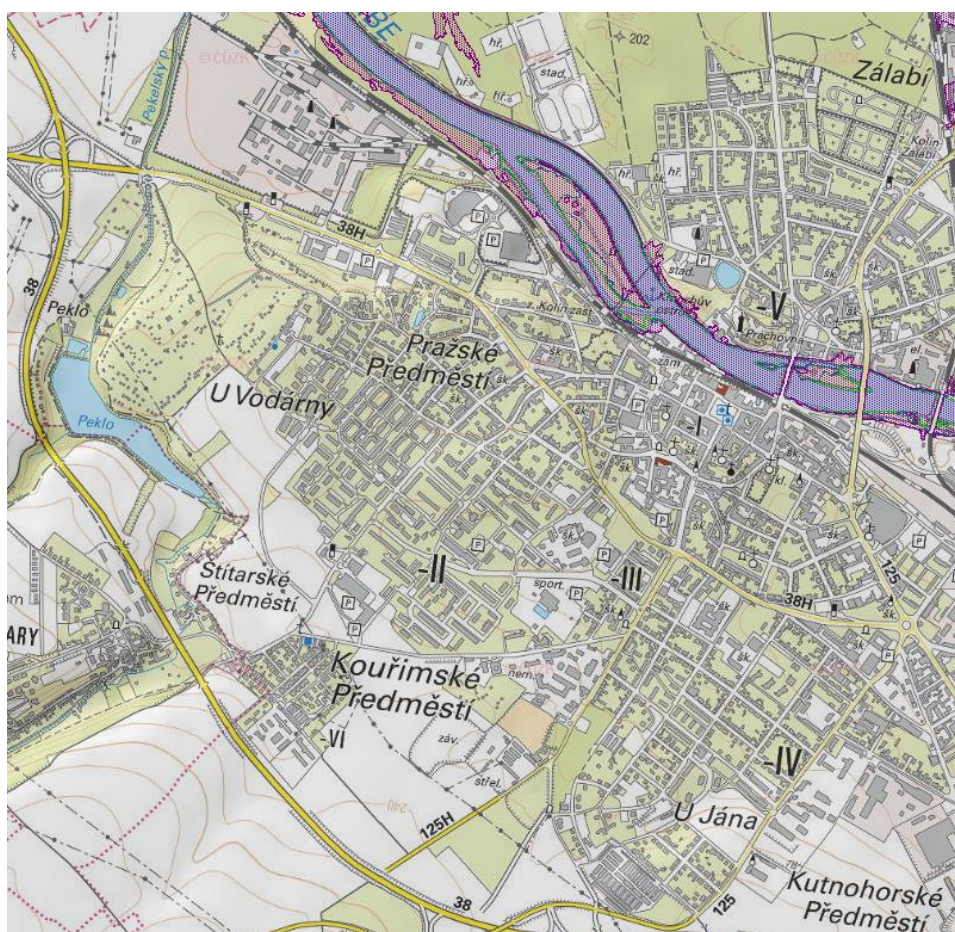
- ochranné pásmo energetických zařízení
 - podzemní vedení NN (ČEZ DISTRIBUCE A.S.)
 - podzemní vedení VN (ČEZ DISTRIBUCE A.S.)

- veřejné osvětlení (MĚSTO KOLÍN)
- ochranné pásmo sítě elektronických komunikací
 - sdělovací vedení (CETIN A.S.)
 - sdělovací vedení (VODAFONE CZECH REPUBLIC A.S.)
 - sdělovací vedení neprovozované (CETIN A.S.)
 - sdělovací vedení (JON.CZ S.R.O.)
 - sdělovací vedení (WIC-NET S.R.O.)
- ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - plynovod NTL (GASNET S.R.O.)
 - plynovod STL (GASNET S.R.O.)
 - plynovod neprovozovaný (GASNET S.R.O.)
- ochranné pásmo vedení vodovodu
 - vodovod (ENERGIE AG KOLÍN A.S.)
- ochranné pásmo kanalizace
 - kanalizační stoka (ENERGIE AG KOLÍN A.S.)
- ochranné pásmo teplovodu
 - teplovod (parovod) (ENERGIE AG KOLÍN A.S.)

Konkrétní požadavky na činnosti v ochranných pásmech viz příloha DOKLADOVÁ ČÁST.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,
Stavba se nenachází v záplavovém území (odpovídajícímu hladině stoleté vody Q100).

Zájmové území není v poddolované oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti s důlní činností.



g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky je minimální.

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- stavba je vhodně doplněna o zelené plochy a vzrostlou zeleň.
- v co největší možné míře jsou využity stávající zpevněné plochy.
- stávající neorganizované parkování bude uspořádáno na plochách k tomu určených a přizpůsobených.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

Dojde ke kácení drobných dřevin a 1 stromu.

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,

Stavbou nedojde k záboru pozemku určeného k plnění funkce lese ani zemědělského půdního fondu.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,

Předpokládané zahájení stavebních prací je v druhé polovině roku 2023. Doba výstavby je odhadována na 4 měsíce.

Jednotlivé stavební objekty budou prováděné samostatně.

Je potřeba zajistit koordinaci souběžné stavby přilehlého území kolem budovy č.p. 976 s naší navrhovanou stavbou. Navržené chodníkové výšky v místech napojení je zapotřebí brát orientačně a je zapotřebí je při stavbě zpřesnit.

Dále je zapotřebí zajistit koordinaci se souběžným projektem výstavby trafostanice.

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ,

Seznam pozemků je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

a) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO,

Viz. předchozí bod.

b) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ,

Nejsou.

c) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.

Přístup na staveniště je zajištěn z místních komunikací ul. Tyršova, Dělnická, Rimavské Soboty a Funkeho.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI;

Jedná se o novostavbu a částečně rekonstrukci stávajících ploch.

Stavba řeší rekonstrukci stávající místní komunikace návrh nových parkovacích stání a úpravu přilehlých ploch.

Dojde ke kompletní reorganizaci dopravního prostoru v podobě reorganizace stávajících i výstavbě nových parkovacích stání, návrhu pěších tras a úpravě veřejného prostoru.

- b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY;

Stavba zkapacitní počet parkovacích míst v oblasti místního sídliště v Kolíně. Kde v dnešní době dochází k parkování podél komunikací, které snižuje bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci. V ulici Funkeho dojde i k rekonstrukci míst pro přecházení, která zvýší bezpečnost pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Význam stavby

-vztah k programu rozvoje sítě PK

Výstavba je v souladu se strategií dokumentu „Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050“

-význam stavby z mezinárodních, regionálních nebo místních hledisek

Stavba má pouze místní význam v podobě vytvoření nového parkovacího stání.

-zdůvodnění stavby (doplnění sítě nebo její úprava, kapacitní požadavky, bezpečnost provozu, dopravně ekonomická hlediska, odstranění nebo minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí a krajinu)

Město Kolín jakožto investor přistoupilo k záměru o stavbu a rozšíření nových parkovacích míst v oblasti místního sídliště. Tím dojde k vzhlednějším odstavení osobních vozidel mimo jízdní pás komunikace a zároveň dojde k bezpečnějším pohybu všech účastníků provozu na místní komunikaci.

V ulici Funkeho dojde i k rekonstrukci míst pro přecházení, která zvýší bezpečnost pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavbou nebude narušen stávající charakter dopravy, z toho vyplývá že bude mít zanedbatelné účinky na životní prostředí a krajinu.

Účelnost stavby

-zajištění dopravní obslužnosti

Úpravou ploch nedojde k ovlivnění dopravní obslužnosti na přilehlé dopravní infrastrukturu.

-zlepšení ŽP (např. odvedení dopravy ze zastavěného území),

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- stavba je vhodně doplněna o zelené plochy a vzrostlou zeleň.
- v co největší možné míře jsou využity stávající zpevněné plochy.
- stávající neorganizované parkování bude uspořádáno na plochách k tomu určených a přizpůsobených.

-dopravně ekonomická hlediska

Vzhledem k rozsahu dokumentace nebyla posuzována.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA;

Jedná se o trvalou stavbu. Životnost komunikace se předpokládá 20 let. Důležitá je ovšem průběžně prováděná údržba, která podmiňuje správnou technickou funkci ploch.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM;

V projektové dokumentaci jsou respektovány obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby.

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na stavbu. Navržené staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí prachem, hlukem apod. Nesmí docházet k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a jejich znečišťování, znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu na sousední pozemky případně staveb na nich umístěných, sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ;

Samostatnou přílohou PDPS je Dokladová část, ve které jsou uvedena stanoviska a podmínky dotčených orgánů státní správy a správců a majitelů podzemních sítí a zařízení, které jsou zpracovatelem PDPS respektovány.

Stanovisko DI PČR bylo zpracováno:

Bylo navrženo značení V12b. Stávající značení V7a bude mechanicky odstraněno. Z návrhu bylo odebráno 1 kolmé parkovací stání.

Zhotovitel se musí podrobně seznámit s dokladovou částí a dodržet všechny uvedené požadavky.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY-NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Plocha parkovacích míst vznikne ve většině na zelených plochách. Budou zde vytvořena nová šikmá (60°) a podélná stání. Parkovací stání budou oddělena od jízdního pásu pomocí betonové přídlažby šířky 0,25m.

Počet kolmých míst je 36 z toho 3 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu v ulici Funkeho.

Šikmá stání jsou navržena v šířce 2,50 – 2,75m a délce 5,20m. Počet šikmých míst je 18 z toho 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu v ulici Tyršova.

Podélná stání jsou navržena v šířce 2,25 – 2,50m a délce 5,75 – 6,75m. Počet podélných míst je 10 v ulici Funkeho a 8 v ulici Tyršova.

V ulici Tyršova dojde na označených místech ve výkresech k výměně obrubníků a reliéfní dlažby v místech komunikací pro pěší. Dále dojde k vytvoření nových komunikací pro pěší v okolí budovy č.p. 976.

V ulici Funkeho dojde k novému šířkovému uspořádání místní komunikace a tím i k zřízení nových vrstev vozovky. Dojde k novému bezbariérovému řešení míst pro přecházení.

Směrově i výškově se stavba snaží kopírovat stávající stav.

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů směrem do komunikace do stávajících nebo nově navržených uliční vpustí.

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

V případě nevyhovující zemní pláň bude provedena výměna podloží v tl. 200mm těžným kamenivem fr. 0/63 (šterkopísek), případně bude vložena vhodná drenážní geotextílie.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nespadá do žádné ochrany podle jiných právních předpisů.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.;

Pro realizaci stavby bude třeba zanedbatelných energetických nároků.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY,

Předpokládané zahájení stavebních prací je v druhé polovině roku 2023. Doba výstavby je odhadována na 4 měsíce.

Jednotlivé stavební objekty budou prováděné samostatně.

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU),

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné předčasné užívání.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.

Orientační náklady stavby jsou předpokládány na 4,5 mil. Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Parkovací plochy jsou navrženy podél místních komunikací. Z velké části stavba zasahuje do zeleně.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny významnější požadavky. Stavba svým řešením nenásilně zapadne do prostranství podél stávající komunikace.

a) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny významnější požadavky.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ;

Viz. 2.1 f).

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),

Stavba při svém provozu nespotřebovává ani negeneruje energii a teplo. Při výstavbě budou použity běžné technologie. Hlavní úsporou při údržbě bude její pravidelnost a včasné odstraňování nedostatků.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Není řešeno.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM;

Viz kapitola 7 – Ochrana obyvatelstva, část Odpady.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ;

Nejsou stanoveny.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY (ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE, SEZNAM POUŽITÝCH ZVLÁŠTNÍCH A VYBRANÝCH STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO TYTO OSOBY, VČETNĚ ŘEŠENÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ)

Stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Sama stavba zvláštní bezpečnostní režim při užívání nevyžaduje. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášku č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení v platném znění.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU;

V současnosti je území tvořeno obslužnými komunikacemi a zelení.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ;

Stavba zkapacitní počet parkovacích míst v oblasti místního sídliště v Kolíně. Kde v dnešní době dochází k parkování podél komunikací, které snižuje bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci. V ulici Funkeho dojde i k rekonstrukci míst pro přecházení, která zvýší bezpečnost pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí stavby je rekonstrukce stávajících míst pro přecházení v ulici Funkeho a ulici Tyršova, kde snížený obrubník je navržen výšky 0,02m s varovným pásem šířky 0,40m a signálním pásem šířky 0,80m.

V ulici Funkeho dojde k novému šířkovému uspořádání místní komunikace a tím i zřízení nových konstrukčních vrstev vozovky.

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby:

SO101 – Komunikace v ulici Tyršova

SO102 – Komunikace v ulici Funkeho

b) základní charakteristiky příslušných PK:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Skladba vozovky:

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřik	PI		ČSN 736129

Směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 736124
Štěrkoдрť 0/32	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP170 na zemní pláni min. 45 MPa.

Parkovací stání

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Pískové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkoдрť	min. ŠDb	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		370 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP170 na zemní pláni min. 30 MPa.

Komunikace pro pěší

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131
Pískové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkoдрť	min. ŠD B	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		300 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP170 na zemní pláni min. 30 MPa.

V případě nevyhovujících parametrů únosnosti zemní pláně bude provedena její výměna za štěrkoдрť. Tloušťka výměny bude ověřena zkouškami na stavbě.

(2) Mostní objekty a zdi:

Bez mostní konstrukce.

(3) Odvodnění PK:

2.6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů směrem do komunikace do stávajících a nově navržených uličních vpustí.

Uliční vpusti budou do hlavní stoky napojeny přes odbočku nebo sedlovou odbočku v horní polovině potrubí stoky. Dešťové vpusti budou výhradně s horním sifonovým přepadem.

2.6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Z důvodu malého rozsahu stavby (rekonstrukce) není řešeno.

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou řešeny

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Plocha parkovacích míst vznikne ve většině na zelených plochách. Budou zde vytvořena nová šikmá (60°) a podélná stání. Parkovací stání budou oddělena od jízdního pásu pomocí betonové přídlažby šířky 0,25m.

Kolmá stání jsou navržena v šířce 2,50 – 2,75m a délce 4,50m. Počet kolmých míst je 36 z toho 3 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu v ulici Funkeho.

Šikmá stání jsou navržena v šířce 2,50 – 2,75m a délce 5,20m. Počet šikmých míst je 18 z toho 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu v ulici Tyršova.

Podélná stání jsou navržena v šířce 2,25 – 2,50m a délce 5,75 – 6,75m. Počet podélných míst je 10 v ulici Funkeho a 8 v ulici Tyršova.

(6) Vybavení PK:

Je řešeno přemístění veřejného osvětlení mimo zpevněné plochy do zelených pásů.

2.6.1.3 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místech stavby dojde k přemístění a zrušení některých dopravních značek (viz. výkresová dokumentace).

Na místě stavby je zapotřebí provést i revizi stávajícího dopravního značení, kdy je potřeba zkontrolovat jejich stav. Především se jedná o deformace, posunutí, pootočení, apod.

Pokud životnost dopravních značek uplynula, je zapotřebí dopravní značku vyměnit, aby byla zaručena její funkčnost (stálobarevnost, reflexe).

2.6.1.4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí stavby je i vodorovné dopravní značení (viz. výkresová dokumentace). V místě parkovacího stání pro invalidy bude vodorovné dopravní značení č. V10f. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno dlažbou jiného odstínu „V10a; V10b; V10c. U kontejnerového stání bude svislé dopravní značení zákazu zastavení „B28“ nahrazeno vodorovným dopravním značením „V12c“.

Před budovou č.p. 976 (LÉKÁRNA) dojde k vytvoření nástupní plochy pro vozidla IZS, které bude vyznačeno vodorovným dopravním značením „V12a“.

Nad lékárnou bude přístupový vyhrazený pás pro chodce vyznačený kontrastní barvou a značením v12b.

Stávající dopravní značení V7a bude mechanicky odstraněno.

Dopravní značení bude instalované dle platných předpisů.

(7) Objekty ostatních skupin objektů:

Nejsou ostatní objekty.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ,

Stavba samotná nezahrnuje objekty s nutností vymezení požárně nebezpečného prostoru.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Zřízení stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále HZS.

Stávající vodovodní hydranty budou výškově upraveny podle nového povrchu. V případě nutnosti zásahu hasičského záchranného sboru v okolí stavby bude zajištěn přístup členům hasičského záchranného sboru k těmto hydrantům.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech komunikace je zpevněná vozovka min. 3,0 m a minimální průjezdní profil 3,5 x 4,1 m.

Použitá literatura:

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

Uvedené právní normy a předpisy byly aplikovány včetně dodatků.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**Kritéria tepelně technického hodnocení.**

S ohledem na druh výstavby není stavba hodnocena.

2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nebude mít negativní vliv na vibrace, hluk ani prašnost. Tyto vlivy můžou být zvýšeny pouze v době výstavby.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (BLUDNÉ PROUDY, TECHNICKÁ SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.)

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Není řešeno.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není řešeno.

c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seismicitou (trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, apod.) se v nejbližších letech nepředpokládá. Konkrétní úpravy a opatření nejsou navrhovány.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Speciální ochrana proti hluku není navrhována. Při běžném provozu komunikace nedojde ke zvýšení hlukové zátěže na obyvatele.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba není umístěna v záplavovém území, proto nejsou navrhována ochranná opatření zamezující vlivu povodně na stavbu.

f) OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Zájmové území není v poddolované oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti s důlní činností.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

g) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY;

Do napojovacích míst technické infrastruktury nebude ve velké míře zasahováno. Nově budou navržené přípojky UV na jednotnou kanalizaci případně na stávající uliční vpusti.

h) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY;

Délka přípojek UV je 20,9 m (DN 150).

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE;

Součástí stavby je i úprava reliéfní dlažby v místě stávajících komunikací pro pěší. Na ulici Funkeho a Tyršova je navržena celková rekonstrukce míst pro přecházení, která obsahuje varovné pásy šířky 0,40m a signální pásy šířky 0,80m. Vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem, který bude mít výškový rozdíl min. 60 mm.

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU;

Přístup na staveniště je zajištěn z místních komunikací ul. Tyršova, Dělnická, Rimavské Soboty a Funkeho.

c) DOPRAVA V KLIDU;

Dojde k vytvoření nových parkovacích míst na ulici Tyršova a Funkeho. Stavba zkapacitní počet parkovacích míst v oblasti místního sídliště v Kolíně.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY;

V rámci rekonstrukce místní komunikace dojde v ulici Tyršova k vytvoření nových komunikací pro pěší. V ulici Funkeho dojde k rekonstrukci komunikací pro pěší. Z toho důvodu jsou navrženy všechny potřebné objekty a bezpečnostní prvky pro tento účel.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba je řešena v úrovni původního terénu. Nedojde k zásadním násypům, ani odkopávkám proti původnímu terénu.

V rámci stavby dojde ke kácení označených stromů ve výkresech a drobných dřevin na pozemcích města Kolín.

Jedná se o strom:

1. Listnatý strom – obvod kmene je 94,25 cm

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo. Vzhledem k tomu, že stavbou dochází k obnově zpevněných ploch a komunikací stávajícího autobusového, lze konstatovat, že k zvýšení hladiny hluku nedojde.

Se všemi vznikajícími odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (leden 2008).

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná

především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady, ze kterých byly vytrženy nebezpečné druhy odpadů, jsou odpady, které mohou být po vhodné úpravě recyklací opět využity jako druhotná surovina v procesu následné stavební výroby, v souladu s požadavky § 14 zákona o odpadech, v platném znění.

Recyklát lze využít jako stavební výrobek pouze v souladu s požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Na řízenou skládku mohou být odpady uloženy až po vytržení využitelných nebo nebezpečných složek.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba ani provoz na navrhované pozemní komunikaci nebude mít zásadnější negativní dopad na zdraví ani na životní prostředí.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

Při realizaci stavby bude dodržena norma ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména dojde k ochraně dřevin před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy plotem výšky 2 m nad přilehlým terénem s bočním odstupem 1,5 m, pokud to není možné, je zapotřebí strom opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým min. 2 m. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Při výkopových pracích v kořenové zóně dřevin se výkop hloubí ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Kořeny je nutno ostře přepnout

a místa řezů zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory a kořeny o průměru ≥ 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000;

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM;

Dle zákona č. 100/2001 sb. nemusí být pro tuto stavbu proveden proces EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO;

Nejsou.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;

Nejsou.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

V blízkosti navrhované stavby se nacházejí obytné domy, proto bude nutné dbát na ochranu životního prostředí.

Zejména bude nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

Odpady:

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

zákona 185/2001 Sb., Zákon o odpadech,

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

vyhláška 382/2001, o podrobnostech nakládání s odpady.

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
----------------------------	-------------------------------	--------------	--------------------------------	------------------------------

02 01 07	0	odpady z lesnictví	0,6 (t)	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	-	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	2,0 (l)	
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	2,0 (l)	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	2,0 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	-	
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	-	
17 01 01	0	betonové výrobky	169,5 (t)	
17 01 02	0	cihly	-	
17 01 03	0	keramické výrobky	-	
17 02 01	0	dřevo	2,0 (t)	
17 02 02	0	sklo	-	
17 02 03	0	plasty	-	
17 03 01	N	asfaltové směsi	208,0 (t)	
17 04 05	0	železo a ocel	3,0 (t)	
17 05 04	0	zemina a kamení	1149,0 (t)	
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	-	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	0,5 (t)	

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 185 zlikvidovat.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,;

Vzhledem k charakteru stavby a malému rozsahu stavebních prací budou spotřeby a potřeby rozhodujících médií minimální. Jejich zajištění bude zajišťovat zhotovitel stavby.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,

Vzhledem k charakteru stavby bude řešeno při realizaci.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,

Přístup na staveniště je zajištěn z místních komunikací ul. Tyršova, Dělnická, Rimavské Soboty a Funkeho.

Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na malý rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.) Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,

Při provádění stavby nedojde k ovlivnění okolních staveb a pozemků.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

Staveniště nebude mít vliv na okolí. Staveniště bude provedeno na pozemcích stavby, nedojde k zásahu do jiných pozemků.

V případě záboru jiného pozemku si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Při realizaci stavby bude dodržena norma ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dojde ke kácení 1 stromu.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ;

Zřízení staveniště nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY;

Nejsou.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Viz kapitola 7.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN;

Při realizaci zemních prací dojde ke skrytí ornice v tl. 0,15 m, která bude použita pro ohumusování terénních úprav souvisejících s realizací stavby. Po dobu výstavby bude ornice dočasně deponována.

Budou provedena taková opatření, aby po dobu deponování nedošlo k zaplevelení, rozplavení nebo zcizení ornice.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Při výstavbě bude zejména nutné eliminovat prašnost.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI,

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Chodník je navržen v šířce min. 1,50 m a max. 2,0 m. Obrubníky budou v místech pro přecházení osazeny s výškovým rozdílem max. 20 mm. Šikmé plochy u sjezdů a míst pro přecházení budou zhotoveno šikmou plochou na délku 2,0 m, čímž dojde k rozvolnění podélného sklonu chodníku a po přičtení podélného sklonu komunikace bude dodržen maximální podélný sklon 12,5 %. Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0 %.

V místě pro přecházení bude zřízen varovný pás š. 0,4 m a signální pás š. 0,8 m z reliéfní dlažby. Přirozenou vodící linii bude v celé délce chodníku zajišťovat podezdívka stávajícího oplocení či obrubník s výškou 60 mm.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,

Bude řešeno před stavbou v rámci DIO. DIO navrhne zhotovitel stavby dle svých možností.

n) **STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,**

K provedení stavby je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

o) **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,**

Zařízení staveniště bude provedeno dle obecných požadavků.

Pro zařízení staveniště je vytipována plocha podél přilehlé místní komunikace, nebo zpevněné plochy ve městě (dle dohody). Vzhledem k velikosti stavby jsou potřeby pro zařízení staveniště nenáročné.

S ohledem na charakter jsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda.

Materiál použitelný na zpětné využití v rámci stavby bude uložen na místě, které si zajistí zhotovitel.

p) **POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.**

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení.

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel, který bude pružně reagovat na řešení konkrétních nenadálých situací a bude úzce spolupracovat s investorem, technickým dozorem a informovat příslušné dotčené organizace.

Realizace stavby bude probíhat na etapy v následujících obecných souslednostech:

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby
- Zařízení staveniště a vytýčení a označení výkopových prací
- Zahájení přípravných prací – kácení stromů, odstranění pařezů, odhumusování terénu
- Rozebrání dlažeb, frézování asfaltu
- Provedení odkopávky až na úroveň projektované zemní pláně
- Zřízení spodní vrstvy ze štěrku
- Zřízení obrubníků
- Zřízení dalších konstrukčních vrstev vozovky
- Dláždění chodníků a parkovacích míst
- Ohumusování terénu, osetí
- Odstranění zařízení staveniště – dokončovací práce

Dojde k sejmutí ornice a odstranění povrchu vozovky. Při výstavbě komunikace dojde k úpravě aktivní zóny na kterou bude provedena vrstva štěrku o tloušťce 0,2 m. Tato vrstva bude zhutněna

pojezdy vibračního válce. Následně bude položena vrstva šterku částečně vyplněnou cementovou maltou v tl. 0.15 m. Na tuto vrstvu bude proveden infiltrační postřik, na který bude následně položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy. Na tuto vrstvu bude proveden spojovací postřik, na který bude následně položen asfaltový beton pro obrusné vrstvy.

Parkovací místa budou provedena z vrstvy šterkodrti o tloušťce 0,25 m, na který bude provedena vrstva pískového lože, na kterou bude uložena dlažba tloušťky 80 mm.

Chodníky budou provedena z vrstvy šterkodrti fr. 0/63 mm, na který bude provedena vrstva pískového lože, na kterou bude uložena dlažba.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

8.1 VÝKRESY

Není řešeno.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavebních prací je v druhé polovině roku 2023. Doba výstavby je odhadována na 4 měsíce. Předpokládané ukončení stavebních prací je v na konci roku 2023.

Harmonogram zpracuje dodavatel stavby v závislosti na svých možnostech.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Není řešeno.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Není řešeno. Případně bude řešeno v další fázi projektové dokumentace.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného spádu komunikace a odtoku do sítě stávajících či přeložených uličních vpustí a dále do kanalizace. Na zatravněných plochách dochází k volnému zasakování.

Splaškové vody se na stavbě nevyskytují. Dešťové vody budou svedeny do uličních vpustí a dále do kanalizace.

Z pohledu řešení dešťových vod byl proveden odhad množství:

- Asfaltová komunikace – 704,0 m², u které uvažujeme sklon do 2,5% a součinitel povrchového odtoku $\Phi 0,90$.
- Dlažděné komunikace pro pěší – 314 m², u kterých uvažujeme sklon do 2% a součinitel povrchového odtoku $\Phi 0,75$.
- Dlažděná parkovací místa – 1177 m², u kterých uvažujeme sklon do 1% a součinitel povrchového odtoku $\Phi 0,75$
- Zelené pásy a okolní zelené plochy – 205 m², u které uvažujeme sklon do 1% a součinitel povrchového odtoku $\Phi 0,10$.

$$Q = \Phi * S * q \text{ kde}$$

Qmaximální odtok dešťových vod, v l/s

Φsoučinitel odtoku, bezrozměrný

q intenzita směrodatného deště

(uvažované periodicity, v l/s.ha)

Hodnoty intenzit náhradního deště byly stanoveny dle „Josef Trupl, Intenzity krátkodobých dešťů v povodí Labe“, VÚV Praha ,1958

Pro výpočet byl použit návrhový 15 minutový dvouletý déšť o intenzitě 160 l/s.ha

$$Q = \Phi * S * q = (0,704*0,9+0,314*0,75+1,177*0,75+0,205*0,10)*160 = 283,58 \text{ l/s}$$

Tyto dešťové vody budou svedeny do zeleně a do stávajícího systému odvodnění.

Výpočet byl proveden dle programu od společnosti ASIO, spol. s.r.o.

V Chocni, duben 2023

Vypracoval: Ing. Jan Ropek